



# COMUNE DI VEDANO AL LAMBRO

Provincia di Milano

COPIA

## VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 27 del 12/05/2009

**Oggetto: SISTEMA VIABILISTICO PEDEMONTANO LOMBARDO PROGETTO DEFINITIVO OPERA CONNESSA TR MI 10 - VARIANTE ALLA SP6 "MONZA-CARATE" NEI COMUNI DI VEDANO AL LAMBRO E LISSONE - OSSERVAZIONI**

L'anno duemilanove addì dodici del mese di Maggio alle ore 21:00, presso questa Sede Comunale, convocati - in sessione Pubblica Straordinaria d'urgenza ed in Prima convocazione - con avviso scritto del Presidente, notificato a norma di legge, i signori Consiglieri Comunali si sono riuniti per deliberare sulle proposte iscritte all'ordine del giorno.

Assume la Presidenza il Sig. SANVITO AUGUSTO assistito dal Segretario Comunale, DELL'OLIO GIACOMO

All'appello risultano:

SANVITO AUGUSTO	Presente
LECCHI PATRIZIA	Presente
GIGANTE ANTONIO	Presente
MEREGALLI RENATO	Presente
TREMOLADA MARCO	Presente
PICCOLOTTO ADRIANO	Presente
PELLI VANDA	Presente
DIRUPATI SELENE MARIA	Presente
ROSSI PIETRO	Presente
STUCCHI LAURA	Presente
BAIARDI INNOCENZA	Presente
MERLINI MARCO	Presente
MEDICI MATTEO	Presente
COLOMBO GIANNI	Presente
BIASSONI SILVANA	Presente
SIOLI EMILIO	Presente
OTTONE IPPOLITO	Presente

E' inoltre Presente l'assessore esterno sig. PETRICCIUOLO MARCO

Totale Presenti 17 - Totale assenti 0

Il Presidente, accertato il numero legale per poter deliberare validamente, invita il Consiglio Comunale ad assumere le proprie determinazioni sulla proposta di deliberazione indicata in oggetto.

VISTO  
SENZA SPESA  
IL RAGIONIERE



**OGGETTO: SISTEMA VIABILISTICO PEDEMONTANO LOMBARDO PROGETTO DEFINITIVO OPERA CONNESSA TR MI 10 - VARIANTE ALLA SP6 "MONZA-CARATE" NEI COMUNI DI VEDANO AL LAMBRO E LISSONE - OSSERVAZIONI**

## **IL CONSIGLIO COMUNALE**

**PREMESSO CHE:**

- in data 16.04.2009 prot. 3509 è pervenuto l'avviso di "Avvio del procedimento di dichiarazione di pubblica utilità ai sensi degli artt. 166, comma 2 e 167, comma 5, D.LGS 12 Aprile 2006 N. 163", per la relativa pubblicazione all'Albo Pretorio Comunale dal 21.04.2009 al 19.06.2009, del progetto denominato **"PROGETTO DEFINITIVO DEL COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE – COMO – VARESE – VALICO DEL GAGGIOLO ED OPERE AD ESSO CONNESSE (CUP: F11B06000270007) – Infrastruttura strategica di preminente interesse nazionale ai sensi degli Artt. 161 e ss. del D.Lgs. 163/2006"**;
- come risulta dal quadro di unione generale del progetto definitivo, il Comune di Vedano al Lambro è coinvolto in questo progetto per quanto riguarda **l'opera connessa denominata TR MI 10 della tratta C;**

VISTA la comunicazione pervenuta in data 21.04.2009 prot. 3623, con la quale la Regione Lombardia – Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità – U.O. Infrastrutture Viarie – ha richiesto, agli enti interessati dal progetto sopra indicato, di inviare i propri pareri **entro e non oltre il 15 Maggio 2009;**

PRESO ATTO che, in data 22.04.2009, I consiglieri comunali hanno votato all'unanimità un ordine del giorno URGENTE avente ad oggetto "Pedemontana e opere collegate che interessano il territorio di Vedano al Lambro", dando mandato:

1) al Sindaco ed alla Giunta Comunale di portare nelle sedi opportune le osservazioni e le prescrizioni di seguito elencate, ai fini della salvaguardia degli interessi dei cittadini e lo sviluppo del territorio comunale:

- **ripristinare la via Europa e la pista ciclabile al fine di garantire una viabilità locale e togliere dall'isolamento i cittadini della zona della Misericordia;**
- **interrare e coprire, come previsto dal P.R.G. vigente, la maggior parte della Variante alla S.P. 6 che interessa il nostro territorio;**
- **salvaguardare il territorio perché lo sviluppo del centro sportivo e dei nuovi insediamenti sia garantito;**
- **salvaguardare il Santuario della Madonna della Misericordia, patrimonio storico, culturale e religioso tanto caro ai cittadini vedanesi, e non solo, e sottoposto ai vincoli di legge per la tutela dei Beni Culturali, garantendone la fruibilità;**

2) al Presidente del Consiglio Comunale di Vedano al Lambro di convocare al più presto un Consiglio Comunale straordinario avente come unico punto all'ordine del giorno la discussione del progetto dell'Autostrada Pedemontana.

VISTE le osservazioni relative al progetto definitivo dell'opera connessa TR MI 10, allegata al presente deliberato per farne parte integrante e sostanziale e RITENUTO di doverle approvare;

ACQUISITI i pareri favorevoli prescritti dall'art. 49, comma 1 del D.Lgs. 18.08.2000, n.

PRESENTI il Sindaco e n. 16 Consiglieri, con voti favorevoli unanimi, espressi per alzata di mano;

### DELIBERA

per i motivi indicati in premessa e che qui valgono come integralmente riportati:

- DI APPROVARE le osservazioni relative all'opera connessa denominata TR MI 10 della tratta C e compresa nel "PROGETTO DEFINITIVO DEL COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE – COMO – VARESE – VALICO DEL GAGGIOLO ED OPERE AD ESSO CONNESSE (CUP: F11B06000270007)", allegate al presente atto per farne parte integrante e sostanziale;
- DI TRASMETTERE il presente atto deliberativo:
  - alla Regione Lombardia - Giunta Regionale - Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità - U.O. Infrastrutture Viarie
  - al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporticon le modalità indicate nella comunicazione inviata dalla Regione Lombardia in data 21.04.2009.

In seguito il Presidente invita il Consiglio a dichiarare immediatamente eseguibile la proposta di deliberazione:

### IL CONSIGLIO COMUNALE

PRESENTI il Sindaco e n. 16 Consiglieri, con voti favorevoli unanimi, espressi per alzata di mano;

### DELIBERA

DI RENDERE la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267.

Il Presidente scioglie la seduta alle ore 22,40.



OGGETTO: SISTEMA VIABILISTICO PEDEMONTANO LOMBARDO PROGETTO  
DEFINITIVO OPERA CONNESSA TR MI 10 - VARIANTE ALLA SP6 "MONZA-CARATE"  
NEI COMUNI DI VEDANO AL LAMBRO E LISSONE - OSSERVAZIONI

Parere del Responsabile di Servizio in ordine alla regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49,  
comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267:

Parere favorevole espresso in data 08/05/2009

ALBERTO GIOVANNI GAIANI

*Alberto Giovanni Gaiani*  
.....

Parere del Responsabile di Servizio in ordine alla regolarità contabile ai sensi dell'art. 49,  
comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267:

[X] si omette sulla presente deliberazione non comportando impegno di spesa o  
diminuzione di entrata

Parere del Segretario Comunale di conformità alle norme legislative, statutarie e  
regolamentari ai sensi dell'art. 97, comma 2, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267:

Parere favorevole espresso in data 11 MAG. 2009

GIACOMO DELL'OLIO

*Giacomo Dell'Olio*  
.....




**SISTEMA VIABILISTICO PEDEMONTANO LOMBARDO**  
**Progetto definitivo opera connessa TR MI 10**

Osservazioni al progetto definitivo consegnato al Comune di Vedano al Lambro in data 21 aprile 2009

**PREMESSO:**

- che il territorio del Comune di Vedano al Lambro è un'area ad alta densità abitativa, con una estensione di kmq. 1,9 con una popolazione, alla data odierna di n. 7793 abitanti;
- che l'amministrazione comunale con l'approvazione della variante generale del PRG – delibera C.C. n. 8 del 29 gennaio 2001 - approvato poi dalla Regione Lombardia con D.G.R n° 7944 dell'1 febbraio 2002, ha recepito sulla tavola di azionamento il tracciato della variante alla S.P.6 proposto dalla Provincia di Milano (con atto G.P. n. 911 del 12.12.2001) e condiviso dalle amministrazioni comunali interessate;
- che l'amministrazione comunale di Vedano al Lambro in tutti gli incontri effettuati nelle sedi istituzionali (e nello specifico : Tavolo territoriale d'ambito - tratta monzese n. 2 del 31.1.2008 e 5.5.2008; Collegio di Vigilanza dell'11.7.2008) ha condiviso l'importanza della strada, ma ha ribadito al tempo stesso il rispetto delle norme contenute nel PRG vigente per la sua realizzazione;
- che le N.T.A. del PRG vigente all'articolo 36.2 in merito a certificazione e caratteristiche delle strade, citano in riferimento alla variante SP6 "Strada interrata e prevalentemente coperta con copertura a quota di campagna";
- che con delibera C.I.P.E. n° 77 del 29.03.2006 è stato approvato il progetto preliminare dell'infrastruttura Pedemontana, nel quale la tratta di opera connessa TR MI 10 non interessava il Comune di Vedano al Lambro in quanto terminava sul territorio di Biassono;
- che l'inclusione della porzione di variante alla SP 6 ricadente in Comune di Vedano al Lambro è frutto di una successiva valutazione, che recepisce una richiesta della Provincia di Milano in tal senso e che è stata sviluppata da Autostrada Pedemontana Lombarda;
- che l'obiettivo dichiarato di tale integrazione progettuale è stato quello di "migliorare l'inserimento territoriale ed ambientale delle nuove viabilità secondarie" (così verbale Collegio di Vigilanza dell'11.7.2008);
- che ancora nella riunione del Tavolo territoriale d'ambito - tratta monzese n. 2, tenutasi con la Provincia, in data 31 gennaio 2008, il rappresentante del Comune di Vedano al Lambro, Assessore Petricciuolo, come da verbale "...rimanda la posizione sulla variante ad una verifica di coerenza con il P.R.G.";
- che nella seduta del Collegio di Vigilanza dell'11.7.2008, cui ha partecipato il Sindaco di Vedano al Lambro, è stato ribadito che: "Particolare attenzione dovrà essere posta alla problematica della soluzione della connessione tra Lissone e Vedano al Lambro (via Pacinotti); che, a seguito di proposta procedurale della Regione Lombardia del 19.11.2008, in ordine alla possibilità di procedere direttamente alla progettazione definitiva delle opere connesse ai sensi dell'art. 167, comma 5, d.lgs. 163\06 e s.m.i., i Sindaci dei Comuni di Vedano al Lambro - Patrizia Lecchi - e di Lissone - Ambrogio Fossati, con lettera datata 24 novembre 2008, hanno ribadito che - pur accettando in linea di principio la modalità



procedurale – nel merito **NON AVREBBERO CONDIVISO** la realizzazione di un'opera che non tenesse conto delle indicazioni tecniche date nelle varie riunioni in merito a "interramento del tratto di strada in oggetto e mantenimento a raso dei collegamenti con Via Pacinotti e Via Fleming, evitando formazione di rampe e raccordi così come previsto dai Piani Regolatori vigenti";

#### **PREMESSO ANCORA**

- che il tracciato previsto nel progetto definitivo presentato il 21/4/2009 da Concessioni Autostradali Lombarde (CAL) è difforme da quanto previsto dal PRG vigente ed in contrasto con motivate proposte di prescrizioni formulate dall'amministrazione comunale di Veduggio al Lambro in tutte le sedute e riunioni istruttorie propedeutiche alla redazione del progetto definitivo;
- che con il progetto presentato da Concessioni Autostradali Lombarde (CAL) si va – per contro - a stravolgere la vivibilità del quartiere denominato Misericordia rendendo inattuabili le previsioni urbanistiche previste dall'amministrazione comunale, una parte delle quali già in fase avanzata di progettazione (Piano Attuativo Via Europa/Misericordia);
- che in modo contraddittorio, mentre la Società Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.a realizza 100 Km. di **green way** per opere di mitigazione e compensazione ambientale, per effetto del progetto definitivo relativo all'opera connessa – variante SP 6 - , si eliminano di fatto sul nostro territorio piste e collegamenti ciclo pedonali percorsi da numerosi abitanti e studenti sia vedanesi che dei Comuni limitrofi per il collegamento con le scuole del territorio, con gli istituti scolastici superiori e con il Parco di Monza, ciò che caratterizza l'alta qualità della vita nel nostro Comune;
- che il comportamento sopra evidenziato contraddice i principi di accessibilità e sostenibilità ambientale che ogni intervento infrastrutturale – ivi comprese le infrastrutture strategiche – si deve far carico di rispettare; né il fatto che si sia optato per un progetto definitivo legittimerebbe la rinuncia a valutazioni di impatto sul territorio;

#### **CONSIDERATO**

- che la zona interessata dall'intervento è densamente abitata;
- che la rotonda di innesto alla SP234 interferisce con l'accessibilità pedonale di una struttura sanitaria (Casa San Paolo) destinata a malati con handicap psichici, mettendo a rischio la loro incolumità fisica;
- che esiste, sopra al tracciato previsto, il Santuario della Misericordia , un edificio di valore storico, artistico ed affettivo, sottoposto ai vincoli ex artt. 10 e 12 D.Lgs. 42/04 e s.m.i., il quale per effetto del progetto si troverebbe inaccessibile dal punto di vista veicolare e pedonale;
- che nonostante il PRG preveda l'affiancamento della nuova SP6 alla esistente Via Europa nel Comune di Veduggio al Lambro, il progetto definitivo utilizza il sedime di Via Europa, che quindi scompare, impedendo la viabilità locale ed il collegamento attraverso Via Pacinotti e Via Fleming con il Comune di Lissone e quindi i Comuni limitrofi;
- che l'utilizzo del sedime di via Europa produce altresì l'effetto di intercludere parzialmente l'accesso al complesso residenziale del quartiere Misericordia, dove risiedono n. 50 famiglie;
- che attraverso gli espropri e le servitù per i sottoservizi necessari per attuare il progetto, viene reso impossibile l'ampliamento del Centro Sportivo Comunale per il quale è già stato affidato l'incarico per lo studio di fattibilità. Il Centro Sportivo Comunale rappresenta l'unica infrastruttura sportiva pubblica comunale, il cui incremento è necessario per garantire alla popolazione vedanese – soprattutto in



età scolare – la pratica sportiva. Si tratta quindi di servizio comunale che appare indispensabile e non altrimenti sostituibile a causa della ridottissima estensione del territorio comunale;

- che vengono preclusi all'amministrazione Comunale interventi urbanistici quali:
  - riqualificazione di Viale Rimembranze per il quale è in corso di approvazione il progetto definitivo;
  - Piano Attuativo di Via Europa/Misericordia, già approvato;
- che gli evidenti e macroscopici errori sopra evidenziati dimostrano la scarsa conoscenza del territorio (tronchi stradali uscenti dalla rotonda non si raccordano con le strade provinciali presenti sul territorio);
- che la progettazione è stata effettuata frettolosamente, seguendo prevalentemente criteri di risparmio economico, e senza tener conto delle richieste di prescrizioni avanzate nelle apposite sedi istruttorie dagli Amministratori di Vedano al Lambro;

#### CONSIDERATO INFINE CHE

- interrompendo il percorso delle linee del trasporto pubblico si impedisce agli studenti vedanesi di raggiungere i relativi istituti scolastici e si lascia nell'isolamento il quartiere della Misericordia;
- questa nuova infrastruttura, così come prevista nel progetto definitivo, si inserisce in un territorio nel quale i cittadini che vi abitano, secondo tutte le statistiche, sono ai vertici nazionali per reddito pro capite e quindi, producendo ricchezza e posti di lavoro, contribuiscono a sostenere in maniera significativa l'economia regionale e nazionale;
- adiacente al tracciato della nuova SP6 è in fase di realizzazione, per conto della facoltà di Medicina e Chirurgia dell'Università degli Studi di Milano-Bicocca, un centro di Eccellenza per la ricerca e di alta formazione;
- la realizzazione della nuova strada provinciale si dovrà caratterizzare sia per i suoi alti contenuti ambientali e progettuali, sia per essere un'opportunità per il lavoro e lo sviluppo e non un asse viario che interrompe i collegamenti est-ovest del nostro Comune, mettendo in crisi quelle attività artigianali e commerciali che fondano il proprio successo sull'attuale elevato grado di mobilità;
- alla luce di quanto sopra riportato, a causa del tracciato proposto e per le modalità costruttive, la nuova strada procura un serio peggioramento della qualità della vita dei cittadini del nostro Comune, contrastando quindi con gli obiettivi fissati dall'amministrazione comunale;

#### IL CONSIGLIO COMUNALE DELIBERA LE SEGUENTI OSSERVAZIONI

- 1) L'INTERO TRATTO insistente sul territorio di Vedano al Lambro venga interrato con copertura al piano di campagna, come previsto da PRG vigente;
- 2) VENGA TRASLATA la rotonda prevista all'uscita del tunnel di Via Nobel secondo il progetto originale e precisamente la rotatoria posta a sud-ovest in area non edificata, agricola con destinazione d'uso standard comunale (parco pubblico) venga traslata verso est, come da planimetria allegata al presente atto **"planimetria di sovrapposizione del tracciato del P.R.G. con tratteggio rosso e del progetto definitivo Pedemontana con tratteggio in nero"**. In tale strumento la rotatoria è posta in prossimità di ambiti con destinazione d'uso B3/S, ambito 1B ed 1A posto a nord della rotatoria con destinazioni d'uso ricettive, ricreative, di ristoro, commerciali e residenziali, e in ambito 2 destinato alla sede della nuova università. Rilevato, inoltre, che i bracci della rotatoria non si allacciano alla viabilità esistente o in fase di realizzazione da parte della

Provincia (2° lotto variante SP6) ed altresì che non è contemplata la seconda rotatoria posta a Nord-ovest di quella principale, già prevista dal PRG vigente, funzionale a meglio raccordare e distribuire flussi di traffico nella zona industriale in corrispondenza di Via Negrelli, VENGANO APPORTATE le necessarie correzioni di coordinamento progettuale;

- 3) VENGANO ATTUATE, dal punto di vista della contestualizzazione paesistico-ambientale e della mitigazione degli impatti tutte le opere necessarie a rendere il nuovo tracciato stradale complessivamente integrato alla sensibilità di questi spazi aperti così preziosi per la tenuta dell'equilibrio ecologico dell'area e per la comunità;
- 4) SIANO MANTENUTE la Via Europa e le piste ciclo pedonali connesse, con le dimensioni attuali, con incroci a raso della Vie Fleming e Pacinotti;
- 5) SIA CONSERVATA, TUTELATA E MANTENUTA fruibile la Chiesa del Santuario della Madonna della Misericordia;
- 6) SIA GARANTITA LA VIABILITA' attuale verso il quartiere Misericordia preservandone la vivibilità;
- 7) TUTTE LE AREE DESTINATE AL CENTRO SPORTIVO COMUNALE, secondo le indicazioni del P.R.G. vigente, non debbano essere interessate da espropri o servitù;

### **IL CONSIGLIO COMUNALE**

nell'eventualità in cui non vengano accolte tutte le prescrizioni sopra citate

### **CHIEDE, IN ALTERNATIVA,**

che la realizzazione del tratto TR MI 10 in oggetto venga stralciata dal progetto definitivo, riprogettata condividendone le soluzioni e realizzata successivamente, secondo quanto richiesto dal Consiglio Comunale di Vedano al Lambro nel seguente documento, utilizzando le economie di ribasso.

VIABILITA' CONNESSA TRM10



Via Nazionale

TRM10

Scale 1:1000

Pz

