

COMITATO PEDELONTANA: IL MANIFESTO PROGRAMMATICO

- *Richiesta di intervento istituzionale nelle sedi competenti al fine di garantire l'avvio dei lavori solo se esistono risorse sufficienti a completare gli stessi e nel rispetto di tempi prefissati e ragionevoli;*
- *Completo interrimento della strada, grazie alle risorse ricavate dall'attuazione del PGT / intervento AT10, fino ad oltre la via Fleming;*
- *Impegno a svolgere tutte le azioni giuridiche, tecniche, amministrative e politiche affinché l'inizio dei lavori sia subordinato al reperimento delle risorse finanziarie necessarie alla predetta copertura della strada;*
- *Opposizione con tutti i mezzi, anche legali, alla realizzazione della TRMI10 finché non sia completato da parte della Provincia il tunnel dietro l'Ospedale;*
- *Piano di recupero del quartiere a lavori ultimati: accesso al Santuario, permanenza della ciclabile, piantumazione, presenza di barriere antirumore (dove e di che tipo), tipologia di copertura;*
- *Predisposizione di un piano per il contingentamento delle emissioni inquinanti – acustiche, luminose, smog – durante tutta la fase del cantiere. Piano da rendere vincolante per la realizzazione della strada stessa;*
- *Istituzione di una Commissione, su iniziativa dell'Amministrazione Comunale, incaricata di coordinare e monitorare l'andamento dei lavori effettuati sul territorio (e/o contermini) di Vedano al Lambro durante tutta la fase di cantiere, con particolare riferimento alla salvaguardia dei diritti dei cittadini in termini di smog, rumore, traffico, etc.;*
- *Creare almeno una linea di autotrasporto pubblico sulla nuova strada, lungo la direttrice Vedano – Stazione di Lissone, in modo da incentivare forme di mobilità alternative all'auto privata*

Vedano al Lambro – 29/04/2011

IL COMITATO

Comitato Pedelontana
www.pedelontana.com