



Lista per Vedano

Elezioni Amministrative 15 e 16 maggio 2011

TRMI10: Impegni di Lista per Vedano

La variante all'attuale strada provinciale SP6 viene introdotta negli strumenti urbanistici negli anni "70 a seguito dell'accordo fra l'allora Provincia di Milano ed i comuni di Monza, Vedano al Lambro, Biassono, Macherio, Sovico, Albate e Carate Brianza, per realizzare un nuovo asse di collegamento fra Monza e Carate Brianza. Le problematiche relative alla costruzione della variante alla SP6 sono sempre state presenti a Lista per Vedano infatti nel 2001 approvando la Variante Generale al PRG, quando ancora non era prevista la sua realizzazione, inserimmo, per la prima volta nelle modalità costruttive della strada, la frase "**strada interrata con copertura al piano di campagna**". Inoltre in tutte le riunioni svolte nella sede della Provincia di Milano il Comune di Vedano al Lambro ha sempre sostenuto l'interramento e la copertura della strada nel tratto a ridosso di via Europa per garantire le attività esistenti e la qualità della vita dei cittadini residenti.

Successivamente la Provincia di Milano, per coprire i costi, ha posto a carico di Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. la redazione del progetto e la realizzazione della strada in quanto "opera connessa" al sistema autostradale pedemontano. Venendo ai giorni nostri il 21 Aprile 2009 viene pubblicato il progetto definitivo della variante alla strada provinciale n°6 (da ora TRMI10). Si nota subito che la TRMI10 viene prevista sul sedime di via Europa esponendo i residenti all'inquinamento acustico ed atmosferico, che viene prevista a "raso", che isola il quartiere della Misericordia e che chiude i collegamenti con il comune di Lissone. A questo punto l'Amministrazione Comunale si è impegnata fortemente in tutte le sedi istituzionali per modificare questa previsione non rispettosa del territorio e della qualità della vita dei cittadini che lo abitano senza mai sovrapporsi all'attività del Comitato PedeLontana ma anzi collaborando con esso e tenendolo costantemente informato di tutte le decisioni prese nei vari tavoli istituzionali. Questo modo di operare, la collaborazione con il Comitato e la necessaria determinazione hanno permesso di far accogliere dalla Regione Lombardia e successivamente dal Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE) le richieste di modifica al progetto della TRMI10. Infatti le prescrizioni che interessano il Comune di Vedano al Lambro prevedono fra l'altro la traslazione verso ovest della TRMI10, la sua copertura per circa 180 mt. dall'incrocio con via Misericordia in direzione sud, la continuità a raso dell'incrocio fra via Europa e via Pacinotti, il mantenimento della pista ciclopedonale in via Europa, una ulteriore copertura di 60 mt. della strada a partire da via Pacinotti in direzione sud. Infine il PGT recentemente approvato, attraverso l'ambito di trasformazione AT10, destina 3.000.000 di € per proseguire la copertura della strada fin oltre le abitazioni di via Europa mantenendo a raso anche l'incrocio di via Fleming. Ho fatto questa premessa, in alcuni casi sommaria, per ricordare che molto è stato fatto e che il mio impegno parte dalla costante verifica del rispetto degli impegni presi. Vengo ora alle domande.

1- Un comitato di cittadini che opera per migliorare la qualità dell'abitare non ha interessi contrastanti con l'Amministrazione di Lista per Vedano e lo abbiamo dimostrato nei fatti in questi anni, anche approvando l'osservazione al PGT presentata dal coordinatore del Comitato. Se sarò eletto, oltre al mio impegno per una questione così importante, delegherò un Consigliere Comunale alle problematiche della TRMI10 con il compito di formare insieme al Comitato un gruppo di lavoro per verificare il rispetto degli impegni presi dalle istituzioni a noi sovraordinate, promuovere iniziative e monitorare

costantemente in collaborazione con ARPA il livello dell'inquinamento acustico ed ambientale nella fase di esecuzione delle opere. Inoltre un componente del Comitato, in qualità di uditore, potrà far parte della delegazione dell'Amministrazione Comunale nei tavoli Istituzionali.

2- Allo stato attuale non è chiara la copertura finanziaria del quadro economico per l'esecuzione dell'autostrada Pedemontana e delle opere collegate ed il Ministro non ha ancora risposto alle numerose interrogazioni in merito presentate da molti parlamentari. Una cosa per me è chiara: i lavori sul nostro territorio non potranno iniziare senza la dovuta copertura finanziaria e senza che **prima** siano stati ultimati quelli relativi al tunnel per il sottopasso di via Boito.

3- Dal 2003 l'opera è inserita nelle procedure della Legge Obiettivo e successivamente dichiarata di pubblica utilità. Se non si verificheranno le condizioni previste al punto 2 o verranno disattese le prescrizioni CIPE in merito alla copertura della TRMI10, che eliminerebbero molto dell'impatto negativo della strada, l'impegno per lo stralcio sarà al 100%.

4- Se sarò eletto, nel mese di Giugno incontrerò il Comitato e con loro evidenzieremo le problematiche, ed elaboreremo le giuste soluzioni. Successivamente proporrò alla Provincia di Monza e Brianza ed ai Comuni interessati dal tracciato della TRMI10 di formare un gruppo di lavoro per verificare il cronoprogramma dei lavori, gli eventuali subappalti e per interagire con la Direzione Lavori per risolvere eventuali criticità che dovessero sorgere.

5- Con l'approvazione del PGT un cantiere generale al servizio della TRMI10 e/o delle altre tratte non potrà essere realizzato sulle aree lungo via Europa. Infatti la loro destinazione d'uso è centro sportivo (in prossimità dell'incrocio via Europa-Pacinotti), verde di riequilibrio ecosistemico (a sud di via Fleming) e zona polifunzionale (AT10) dove non sono ammesse attività di magazzinaggio e di trasporto (documento di PGT, D1 norme tecniche di attuazione art. 58 pag 18). Nessuna deroga sarà rilasciata in merito.

6- Non c'è un punto prioritario perché tutti i punti sono importanti e per alcuni il lavoro è già cominciato. Con l'approvazione del PGT abbiamo destinato € 3.000.000, ricavati dall'intervento AT10, alla copertura della strada fin oltre le abitazioni di via Europa ed altri 2.000.000 di € sono disponibili per opere oggi non prevedibili quali barriere antirumore aggiuntive, quinte alberate, ulteriori mitigazioni nel tratto di risalita e in quello a raso verso via Follerau (documento di PGT C6 art 6.3 pag. 23). Nell'ultimo incontro con la Provincia di Monza e Brianza abbiamo chiesto all'assessore, che si è dichiarato disponibile, di coordinare l'inizio dei lavori della TRMI10 con l'avvio dell'AT10 per disporre delle entrate necessarie alla copertura. La pista ciclopedonale di via Europa fa parte di una rete di percorsi protetti, realizzati ed altri da realizzare, e con il completamento di quello in via Rimembranze è ora possibile raggiungere i punti di interesse del paese in completa sicurezza. Non ci saranno arretramenti su questo. Infine, prima dell'ultimazione dei lavori della TRMI10, mi impegno a predisporre un protocollo di intesa da condividere con la Provincia di Monza e Brianza e l'Università Bicocca per l'attivazione di una linea di trasporto pubblico, da e per la stazione ferroviaria di Lissone, con il fine di ridurre le emissioni inquinanti e sostenere una mobilità alternativa a quella dell'auto.

Cordialmente.

Vedano al Lambro, 3 maggio 2011

Dott. Ing. Renato Meregalli